



1. **'specyfikacja techniczna' chwytник: w Państwa odpowiedzi nr 11 określają Państwo, że urządzenie ma obsługiwać przenoszenie kontenerów ISO 20-30-40 stóp i ładunki intermodalne. Pod pojęciem 'ładunki intermodalne' rozumie się nadwozia wymienne lub naczepy drogowe przystosowane do przenoszenia specjalnie do tego zaprojektowanym chwytnikiem. Taki chwytник w formie zintegrowanej umożliwia manewrowanie (przenoszenie) zarówno w/w kontenerów ISO jak również po opuszczeniu czterech hydraulicznie sterowanych ramion podnoszenie w/w nadwozi i naczep. To rozwiązanie eliminuje jednocześnie możliwość przechyłu kontenerów/wysypywania ich zawartości jak wg punktu nr 9 specyfikacji technicznej. Jednocześnie zastosowanie tego typu chwytnika do kontenerów i ładunków intermodalnych ze względu na jego wymiary zmienia nieznacznie środek ciężkości w pierwszym rzędzie kontenerów przy udźwigu nominalnym wg pkt 14 specyfikacji technicznej z 1865 mm na 1965 mm.**

Prosimy uprzejmie o ostateczne potwierdzenie, że urządzenie ma być wyposażone w zintegrowany chwytник do przenoszenia kontenerów ISO 20-30-40 stóp oraz ładunków intermodalnych poprzez cztery opuszczane i sterowane hydraulicznie ramiona przy zachowaniu udźwigu nominalnego 45000 kg przy środku ciężkości min 1965 mm od czoła przednich kół urządzenia oraz odstępnie od zapisów pkt nr 9 specyfikacji technicznej.

Urządzenie ma być wyposażone w zintegrowany chwytник do przenoszenia kontenerów ISO 20-30-40 stóp oraz ładunków intermodalnych oraz odstępnie od zapisów pkt nr 9 specyfikacji technicznej- hydraulicznie sterowany przechył chwytnika prawo-lewo min 40 stopni i 5 stopnia, umożliwiające wysypywanie ładunku z wnętrza kontenera.