Załącznik nr 1
Plan schematyczny bocznicy kolejowej
"EUROPORT"

PLAN SCHEMATYCZNY BOCZNICY KOLEJOWEJ "EUROPORT"
SKALA 1:$\frac{1000}{500}$

WYKAZ TORÓW BOCZNICY "EUROPORT"

Nr toru	Przeznaczenie toru	Szerokość toru [mm]	Typ nawierzchni	Długość ogólna toru od	do	[m]	Długość budowlana [m]	Długość użyteczna toru od	do	[m]	Zarządca / Użytkownik
Układ normalnotorowy 1435 mm											
701N	dojazdowy	1435	49E1 (S49)	PR 700	SSt 802	56	11	-	-	-	GASPOL S.A.
				SSt 802	PR 750	1288	1270	Wk 701	PR 750	1249	
790N	na i wyładunkowy, zdawczo-odbiorczy	1435	49E1 (S49)	PR 760	KO 9	466	439	UR 760	Z 1 (KO 9)	405	CL EUROPORT Sp. z o.o.
791N	na i wyładunkowy, zdawczo-odbiorczy	1435	49E1 (S49)	PR 751	PR 760	252	225	UR 751	PR 760	208	
				PR 760	PSP 1	151	91	UR 760	USP 1	38	
				PSP 1	KO 5	294	294	PSP 1	Z 1 (KO 5)	294	
792N	na i wyładunkowy, zdawczo-odbiorczy	1435	49E1 (S49)	PR 752	PSP 2	302	241	UR 752	USP 2	203	
				PSP 2	KO 3	280	280	PSP 2	Z 1 (KO 3)	274	
793N	na i wyładunkowy, zdawczo-odbiorczy	1435	49E1 (S49)	PR 754	KO 2	381	354	UR 754	Z 1 (KO 2)	331	
794N	na i wyładunkowy, zdawczo-odbiorczy	1435	49E1 (S49)	PR 754	PR 755	304	250	UR 754	UR 755	214	
795N	na i wyładunkowy, zdawczo-odbiorczy	1435	49E1 (S49)	PR 752	PR 753	120	93	UR 752	PR 753	72	
				PR 753	PR 755	352	298	UR 753	UR 755	260	
				PR 755	KO 1	50	50	PR 754	Z 1 (KO 1)	44	
Układ szerokotorowy 1520 mm											
801S	dojazdowy	1520	49E1 (S49)	PR 800	PR 801	67	11	-	-	-	GASPOL S.A.
		1520	49E1 (S49)	PR 801	PR 3S	1115	1115	PR 801	PR 3S	1115	
		1520	49E1 (S49)	PR 3S	PR 850	165	131	UR 3S	PR 850	118	
803S	żeberko ochronne	1520	49E1 (S49)	KO 803S	PR 801	60	32	Z1 (KO 803S)	UR 801	10	
11S	komunikacyjny, zdawczo-odbiorczy	1520	49E1 (S49)	PR 852	PR 869	144	116	UR 852	PR 869	94	CL EUROPORT Sp. z o.o.
				PR 869	PR 864	636	580	UR 869	UR 864	536	
891S	na i wyładunkowy, zdawczo-odbiorczy	1520	49E1 (S49)	PR 853	PSP 1	312	251	UR 853	USP 1	205	
				PSP 1	KO 5	294	294	PSP 1	Z 1 (KO 5)	294	
892S	na i wyładunkowy, zdawczo-odbiorczy	1520	49E1 (S49)	PR 853	PR 859	146	118	UR 853	PR 859	101	
				PR 859	PSP 2	146	85	UR 859	USP 2	32	
				PSP 2	KO 3	280	280	PSP 2	Z 1 (KO 3)	274	
893S	na i wyładunkowy, zdawczo-odbiorczy	1520	49E1 (S49)	PR 854	PR 855	369	313	UR 854	UR 855	269	
894S	na i wyładunkowy, zdawczo-odbiorczy	1520	49E1 (S49)	PR 852	PR 854	144	116	UR 852	PR 854	94	
				PR 854	PR 855	372	316	UR 854	UR 855	270	
				PR 855	PR 856	308	280	PR 855	UR 856	261	
895S	żeberko ochronne	1520	49E1 (S49)	PR 857	KO 6	70	51	UR 857	Z 1 (KO 6)	20	
896S	na i wyładunkowy, zdawczo-odbiorczy	1520	49E1 (S49)	PR 859	KO 4	425	397	UR 859	Z 1 (KO 4)	356	
901S	komunikacyjny	1520	49E1 (S49)	PR 872	PR 871	169	113	UR 872	UR 871	77	
902S	na i wyładunkowy, zdawczo-odbiorczy	1520	49E1 (S49)	PR 870	PR 872	103	103	PR 870	PR 872	103	
				PR 872	PR 865	427	371	UR 872	UR 865	317	
902aS	wyciągowy, postojowy	1520	49E1 (S49)	KO 10	PR 870	157	129	Z 1 (KO 10)	UR 870	101	
903S	na i wyładunkowy, zdawczo-odbiorczy	1520	49E1 (S49)	KO 7	PR 868	207	207	Z1 (KO 7)	PR 868	197	
				PR 868	PR 866	499	443	UR 868	UR 866	400	
904S	na i wyładunkowy, zdawczo-odbiorczy	1520	49E1 (S49)	KO 8	PR 867	458	430	Z1 (KO 8)	UR 867	399	
				PR 867	PR 866	291	263	PR 867	UR 866	240	

WYKAZ ROZJAZDÓW W REJONIE BOCZNICY KOLEJOWEJ "EUROPORT"

Nr rozjazdu	Parametry techniczne rozjazdu: Rodzaj	Kierunek	Typ	Skos	Promień R [m]	Długość [m]	Lokalizacja punktów charakterystycznych rozjazdu: PR / PSt / PSP [km]	SSt [km]	KR / KSt / KSP [km]	UR / Ust / USP [km]	Zarządca / Użytkownik
Rozjazdy w układzie normalnotorowym 1435 mm											
700	Rz	lewy	49E1 (S49)	1:9	190	27,138	200,083*	-	200,110*	200,135*	GASPOL S.A.
							0,000***	-	0,027***	0,052***	
750	Rz	prawy	49E1 (S49)	1:9	300	33,230	1,344***	-	1,377***	1,392***	CL EUROPORT Sp. z o.o.
							0,000	-	0,033	0,050	
751	Rz	lewy	49E1 (S49)	1:9	190	27,138	0,083	-	0,110	0,127	
752	Rz	lewy	49E1 (S49)	1:9	190	27,138	0,163	-	0,190	0,211	
753	Rz	prawy	49E1 (S49)	1:9	190	27,138	0,276	-	0,303	0,322	
754	Rz	lewy	49E1 (S49)	1:9	190	27,138	0,321	-	0,349	0,365	
755	Rz	lewy	49E1 (S49)	1:9	190	27,138	0,633	-	0,606	0,587	
760	Rz	prawy	49E1 (S49)	1:9	190	27,138	0,335	-	0,362	0,386	
Rozjazdy w układzie szerokotorowym 1520 mm											
800	Rz	lewy	49E1 (S49)	1:9	190	27,940	23,450**	-	23,478**	23,502**	GASPOL S.A.
							0,000	-	0,028	0,052	
801	Rz	prawy	49E1 (S49	1:9	190	27,940	0,067***	-	0,039***	0,027***	
3S	Rz	prawy	49E1 (S49	1:9	300	33,230	1,182***	-	1,215***	1,229***	INBAP TERMINAL Sp. z o.o. S.K.A.
850	Rz	prawy	49E1 (S49)	1:9	300	33,230	1,347***	-	1,380***	1,397***	CL EUROPORT Sp. z o.o.
							0,000	-	0,033	0,050	
851	Rz	lewy	49E1 (S49)	1:9	300	33,230	0,067	-	0,100	0,121	
852	Rz	lewy	49E1 (S49)	1:9	300	33,230	0,119	-	0,152	0,171	
853	Rz	lewy	49E1 (S49)	1:9	190	27,940	0,175	-	0,203	0,22	
854	Rz	lewy	49E1 (S49)	1:9	190	27,940	0,265	-	0,293	0,316	
855	Rz	lewy	49E1 (S49)	1:9	190	27,940	0,637	-	0,509	0,586	
856	Rz	lewy	49E1 (S49)	1:9	190	27,940	0,949	-	0,921	0,898	
857	Rz	prawy	49E1 (S49)	1:9	190	27,940	0,961	-	0,989	1,010	
859	Rz	prawy	49E1 (S49)	1:9	190	27,940	0,321	-	0,349	0,384	
864	Rz	prawy	49E1 (S49)	1:9	190	27,940	0,909	-	0,881	0,859	
865	Rz	lewy	49E1 (S49)	1:9	190	27,940	0,871	-	0,843	0,807	
866	Rz	lewy	49E1 (S49)	1:9	190	27,940	0,843	-	0,815	0,792	
867	Rz	lewy	49E1 (S49)	1:9	190	27,940	0,552	-	0,524	0,503	
868	Rz	lewy	49E1 (S49)	1:9	190	27,940	0,344	-	0,372	0,392	
869	Rz	lewy	49E1 (S49)	1:9	190	27,940	0,265	-	0,293	0,315	
870	Rz	lewy	49E1 (S49)	1:9	190	27,940	0,341	-	0,313	0,295	
871	Rz	lewy	49E1 (S49)	1:9	190	27,940	0,582	-	0,554	0,536	
872	Rz	prawy	49E1 (S49)	1:9	190	27,940	0,444	-	0,472	0,490	
858	Rz	lewy	49E1 (S49)	1:9	300	33,230	3,528**	-	3,561**	3,581**	CL CARGOTOR Sp. z o.o.
							1,043	-	1,010	0,990	
Skrzyżowania torów normalnotorowego 1435 mm z szerokotorowym 1520 mm											
St 802	St	-	49E1 (S49)	1:9	-	34,030 / 34,036	23,489**	23,506**	23,523**	23,473** / 23,533**	GASPOL S.A.
							0,039***	0,056***	0,073***	0,023 / 0,083***	
St 1	St	-	49E1 (S49)	1:9	-	34,030 / 34,036	1,392***	1,409***	1,426***	1,369 / 1,444***	CL EUROPORT Sp. z o.o.
							0,045	0,062	0,079	0,022 / 0,097	
St 2	St	-	49E1 (S49)	1:9	-	34,030 / 34,036	0,123	0,140	0,157	0,101 / 0,179	
Sploty torów normalnotorowego 1435 mm z szerokotorowym 1520 mm											
SP 1	SP	prawy	49E1 (S49)	1:9	300	33,230	0,486	-	0,453	0,424	CL EUROPORT Sp. z o.o.
SP 2	SP	lewy	49E1 (S49)	1:9	300	33,230	0,467	-	0,434	0,416	

* - lokalizacja wg kilometracji linii kolejowej nr 865 Magdalenka - Małaszewicze Centralne (MsC), zarządzanej przez CARGOTOR Sp. z o.o.

** - lokalizacja wg kilometracji linii kolejowej nr 450 Kobylany – Wólka – Kobylany, zarządzanej przez CARGOTOR Sp. z o.o.

*** - lokalizacja wg kilometracji torów dojazdowych bocznicy "GASPOL"

WYKAZ TORÓW NA WSTAWKACH MIĘDZYROZJAZDOWYCH BOCZNICY "EUROPORT"

Nr wstawki	Przeznaczenie toru	Szerokość toru [mm]	Typ nawierzchni	Długość ogólna toru od	do	[m]	Długość budowlana [m]	Zarządca / Użytkownik
Układ normalnotorowy 1435 mm								CL EUROPORT Sp. z o.o.
R 750 - St 1	wstawka m.rozj.	1435	49E1 (S49)	PR 750	SSt 1	61	11	
St 1 - R 751	wstawka m.rozj.	1435	49E1 (S49)	SSt 1	PR 751	23	6	
R 751 - St 2	wstawka m.rozj.	1435	49E1 (S49)	PR 751	SSt 2	56	12	
St 2 - R 752	wstawka m.rozj.	1435	49E1 (S49)	SSt 2	PR 752	50	6	
R 753 - R 754	wstawka m.rozj.	1435	49E1 (S49)	PR 753	PR 755	45	18	
Układ szerokotorowy 1520 mm								
R 850 - R 851	wstawka m.rozj.	1520	49E1 (S49)	PR 850	PR 851	67	34	
R 850 - St 1	wstawka m.rozj.	1520	49E1 (S49)	PR 850	SSt1	62	12	
R 851- R 852	wstawka m.rozj.	1520	49E1 (S49)	PR 851	PR 852	52	19	
R 851- St 2	wstawka m.rozj.	1520	49E1 (S49)	PR 851	SSt 2	70	23	
St 2 - R 853	wstawka m.rozj.	1520	49E1 (S49)	SSt 2	PR 853	35	18	
R 856 - R 857	wstawka m.rozj.	1520	49E1 (S49)	PR 856	PR 857	12	12	
R 857 - R 858	wstawka m.rozj.	1520	49E1 (S49)	PR 857	PR 858	82	21	
R 865 - R 864	wstawka m.rozj.	1520	49E1 (S49)	PR 865	PR 864	38	10	
R 864 - R 856	wstawka m.rozj.	1520	49E1 (S49)	PR 864	PR 856	40	12	
R 868 - R 867	wstawka m.rozj.	1520	49E1 (S49)	PR 868	PR 867	233	177	
R 869 - R 870	wstawka m.rozj.	1520	49E1 (S49)	PR 869	PR 870	76	20	

Objaśnienie użytych skrótów

PR	Początek rozjazdu
SR	Środek rozjazdu
KR	Koniec rozjazdu
UR	Ukres rozjazdu (wskaźnik W 17)
PSt	Początek skrzyżowania torów
SSt	Środek skrzyżowania torów
KSt	Koniec skrzyżowania torów
USt	Ukres skrzyżowania torów (wskaźnik W 17)
PSP	Początek splotu torów 1435/1520mm
KSP	Koniec splotu torów 1435/1520mm
USP	Ukres splotu torów (wskaźnik W 17)
D 1	Tarcza zatrzymania D 1 "Stój"
Z 1	Tarcza zaporowa Z 1 "Stój"
KO	Kozioł oporowy

[WÓLKA] (Linia kolejowa nr 450)
[MAGDALENKA] (Linia kolejowa nr 865)
KO tor 60 km 199,468
Tor wyciągowy
PR 800 km 23,450 linii kolejowej nr 450 (km 0,000) Miejsce odgałęzienia w układzie szerokotorowym 1520 mm toru dojazdowego nr 801S bocznicy "GASPOL" od toru nr 2S rozjazdem nr 800 w km 23,450 linii kolejowej nr 450 Kobylany - Wólka - Kobylany, zarządzanej przez CARGOTOR Sp. z o.o. Początek klometracji toru dojazdowego nr 801S (km 0,000). Miejsce styku układu torowego CARGOTOR Sp. z o.o. z układem torowym zarządzanym przez GASPOL S.A.
PR 700 km 200,083 linii kolejowej nr 865 (km 0,000 toru dojazdowego do bocznic) Miejsce odgałęzienia w układzie normalnotorowym 1435 mm toru dojazdowego nr 701N bocznicy "GASPOL" w stacji Małaszewicze od toru nr 60 rozjazdem nr 700 w km 200,083 linii kolejowej nr 865 Magdalenka - Małaszewicze Centralne (MsC) zarządzanej przez CARGOTOR Sp. z o.o. Początek klometracji toru dojazdowego nr 701N (km 0,000). Miejsce styku układu torowego CARGOTOR Sp. z o.o. z układem torowym zarządzanym przez GASPOL S.A.
KR 700 km 200,110 linii kolejowej nr 865 (km 0,027) Miejsce styku drogi kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR z drogą kolejową zarządzaną przez GASPOL S.A.
KSt 802 km 23,523 linii kolejowej nr 450 (km 0,073) Miejsce styku drogi kolejowej zarządzanej przez CARGOTOR Sp. z o.o. z drogą kolejową zarządzaną przez GASPOL S.A.
Teren Zarządcy Infrastruktury CARGOTOR Sp. z o.o.
(Linia kolejowa nr 865) [MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)]
Bocznica PKP CARGO S.A. "Punkt Utrzymania Taboru w Małaszewiczach"
Nastawnia Ms2 km 200,600 linii kolejowej nr 865 (1435 mm), km 23,967 linii kolejowej nr 450 (1520 mm), zarządzanych przez CARGOTOR Sp. z o.o.
[KOBYLANY] (Linia kolejowa nr 450)
PR 3S Km 1,182 Miejsce odgałęzienia bocznicy "INBAP TERMINAL" od toru dojazdowego nr 801S w układzie szerokotorowym 1520 mm Miejsce styku układu szerokotorowego bocznicy kolejowej "INBAP TERMINAL" z układem torowym zarządzanym przez GASPOL S.A. (1520 mm)
KR 3S Km 1,215 Miejsce styku drogi kolejowej zarządzanej przez INBAP Sp. z o.o. S.K.A. z drogą kolejową zarządzaną przez GASPOL S.A. (1520 mm)
Teren bocznicy "INBAP TERMINAL"
PR 850 km 1,347 (km 0,000) Miejsce odgałęzienia w układzie szerokotorowym (1520 mm) bocznicy kolejowej "EUROPORT" od toru dojazdowego nr 801S bocznicy "GASPOL", rozjazdem nr 850 w km 1,347. Początek bocznicy "EUROPORT" w układzie szerokotorowym 1520 mm (km 0,000). Miejsce styku układu torowego bocznicy kolejowej "EUROPORT" z układem torowym zarządzanym przez GASPOL S.A.
PR 750 km 1,344 (km 0,000) Miejsce odgałęzienia w układzie normalnotorowym (1435 mm) bocznicy kolejowej "EUROPORT" od toru dojazdowego nr 701N bocznicy "GASPOL", rozjazdem nr 750 w km 1,344. Początek bocznicy "EUROPORT" w układzie normalnotorowym 1435 m. Miejsce styku układu torowego bocznicy kolejowej "EUROPORT" z układem torowym zarządzanym przez GASPOL S.A. (1435 mm).
KR 750 km 1,377 (km 0,033 bocznicy) Miejsce styku drogi kolejowej zarządzanej przez EUROPORT Sp. z o.o. z drogą kolejową zarządzaną przez GASPOL S.A. (1435 m).
KSt1 km 1,426 (km 0,079 bocznicy) Miejsce styku drogi kolejowej zarządzanej przez EUROPORT Sp. z o.o. z drogą kolejową zarządzaną przez GASPOL S.A. (1520 mm).
Przejazd kolejowo-drogowy kat. "D" km 1,271
Przejazd kolejowo-drogowy kat. "D" km 1,492
Przejazd kolejowo-drogowy kat. "D" km 1,850
BOCZNICA "GASPOL"
Płyta kontenerowa 250 m x 18,6 m
Suwnica bramowa Rozpiętość: 32 m + wysięg 2 x 11m Udźwig: 50T (hak), 40T (spreader)
Zbiornik retencyjno-odparowujący
[WÓLKA] (Linia kolejowa nr 450)
KR 858 km 3,561 linii kolejowej nr 450 (km 1,010 bocznicy) Miejsce styku drogi kolejowej zarządzanej przez EUROPORT Sp z o.o. z drogą kolejową zarządzaną przez CARGOTOR Sp. z o.o. (1520mm).
PR 858 km 3,528 linii kolejowej nr 450 (km 1,043 bocznicy) Miejsce odgałęzienia w układzie szerokotorowym (1520 mm) bocznicy kolejowej "EUROPORT" od toru nr 1S rozjazdem nr 858 w km 3,528 linii kolejowej nr 450 Kobylany - Wólka - Kobylany, zarządzanej przez CARGOTOR Sp. z o.o.
[KOBYLANY]

Objaśnienie symboli graficznych

Symbol	Znaczenie
	Oznaczenie kierunku północnego
SKALA 1:$\frac{1000}{500}$	Liczba w liczniku - skala podłużna (dla długości toru) Liczba w mianowniku - skala poprzeczna (dla wzajemnego odstępu torów)
791N	Oś toru kolejowego bocznicy 1435 mm
891S	Oś toru kolejowego bocznicy 1520 mm
853	Rozjazd zwyczajny lewy 1520 mm ze zwrotnicą nieuzależnioną
850	Rozjazd zwyczajny prawy 1435 mm ze zwrotnicą uzależnioną
St 2	Skrzyzowanie torów 1435mm / 1520 mm
	Kozioł oporowy z zasypką piaskową
Tm2	Tarcza manewrowa świetlna
Z 1	Tarcza zaporowa wskazująca stale sygnał Z 1 "Stój"
D 1	Tarcza zatrzymania wskazująca sygnał D 1 "Stój"
G3,B20	Znak G-3 "Krzyż św. Andrzeja" przed przejazdem jednotorowym, Znak B-20 "Stój"
G4,B20	Znak G-4 "Krzyż św. Andrzeja" przed przejazdem wielotorowym, Znak B-20 "Stój"
Wk 7S	Wykolejnica pojedyncza położenie zasadnicze "nałożona na tor"
Wk 6N	Wykolejnica podwójna położenie zasadnicze "nałożona na tor"
	Zamek trzpieniowy zwrotnicowy lub wykolejnicowy
0,2‰ 360, 1,9‰ 190, km 0,653 tor 902S	Wskaźnik pochylenia podłóżnego toru
0,1 1,0	Wskaźnik hektometrowy oraz kilometrowy kilometracji bocznicy "EUROPORT"
0,1 1,0	Wskaźnik hektometrowy oraz kilometrowy kilometracji toru dojazdowego bocznicy "GASPOL
199,9 200,0	Wskaźnik kilometracji linii kolejowej nr 865 Magdalenka - Małaszewicze Centralne (MsC)
23,9 24,0	Wskaźnik kilometracji linii kolejowej nr 450 Kobylany - Wólka - Kobylany
R=180 D=42,2 pł 0,107 kł 0,149	Oznaczenie łuku poziomego toru: pł - początek łuku, kł - koniec łuku, R - promień łuku, D - długość łuku
	Latarnia, wieża oświetleniowa
H	Wiatrowskaz, Hydrant
	Ogrodzenie, brama
	Granica terenu bocznicy

Nazwa opracowania		Rysunek	Skala
Plan Schematyczny Bocznicy Kolejowej "EUROPORT"		nr 1	1:$\frac{1000}{500}$
Opracował / Aktualizował	**Uprawnienia**	**Data**	**Podpis**
mgr Jerzy Lewoc	nr 18157 MAZ/0233/OHOKL/05	13.11.2018 r.	GEODETA UPRAWNIONY nr upr. 18157 mgr Jerzy Lewoc upr. bud. w ograniczonym zakresie II stopnia do kierowania robotami budowlanymi w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych w specjalności kolejowej nr MAZ/0233/OHOKL/05
mgr Jerzy Lewoc	nr 18157 MAZ/0233/OHOKL/05	14.07.2021 r.	GEODETA UPRAWNIONY nr upr. 18157 mgr Jerzy Lewoc upr. bud. w ograniczonym zakresie II stopnia do kierowania robotami budowlanymi w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych w specjalności kolejowej nr MAZ/0233/OHOKL/05