

STATUT
OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
CL EUROPORT SP. Z O.O.

Zatwierdził:

Zarząd CL EUROPORT SP. Z O.O.

PREZES ZARZĄDU
Mirosław Smulczyński

CZŁONEK ZARZĄDU
Martin Koubek

§1**POSTANOWIENIA OGÓLNE****1. Podstawa prawna sporządzenia Statutu Obiektu**

Niniejszy statut obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „Statut Obiektu”), został sporządzony na podstawie art. 36a ust. 2 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r., o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2021r poz.1984 z późn. zm.), dalej: „Ustawa o transporcie kolejowym”.

2. Obowiązki, aktualizacja Statutu Obiektu

2.1. Statut Obiektu obowiązuje od dnia 01.07.2023 r.

2.2. Statut Obiektu jest zatwierdzany przez Zarząd CL EUROPORT Sp. z o.o., Spółki będącej Operatorem Obiektu Infrastruktury Usługowej.

2.3. Statut Obiektu podlega aktualizacji w przypadku wprowadzania zmian w jego postanowieniach. Wszystkie zmiany w treści Statutu Obiektu, są odnotowywane w Załączniku Nr 1 do Statutu Obiektu.

2.4. Obiekt Udostępniany jest na terenie miejsca wyznaczonego NR PL300000MW0162 w granicach ogrodzenia terminala.

§2**DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU****1. Nazwa Obiektu**

Obiekt Infrastruktury Usługowej funkcjonuje pod nazwą „CL EUROPORT Sp. z o.o.” (dalej: „Obiekt” lub „OIU”).

2. Lokalizacja Obiektu

2.1. W skład Obiektu na bocznicach kolejowych wchodzi Terminal towarowy CL EUROPORT Sp. z o.o., o powiązanym układzie torów o prześwicie 1435 mm i 1520 mm, posiadający: budynek biurowy, płytę kontenerową, wraz z suwnicą, specjalistyczne urządzenia przeładunkowe, hale, punkty przeładunkowe, dwie wagi samochodowe.

2.2. Infrastruktura wraz z urządzeniami technicznymi wymienionymi w pkt 2.1. umożliwiają załadunek i rozładunek pociągów kontenerowych, jak również innych ładunków, a także integrację usług towarowego transportu kolejowego i transportu samochodowego

2.3. Bocznicę kolejową „CL EUROPORT” odgałęzia się:

2.3.1. w układzie normalnotorowym (1435 mm) od toru dojazdowego nr 701N rozjazdem nr 750 w km 1,344 bocznicę „GASPOL”. Tor dojazdowy nr 701N bocznicę „GASPOL” odgałęzia się od linii kolejowej nr 865 Magdalenka – Małaszewicze Centralne (MSC) w stacji Małaszewicze od toru nr 60 rozjazdem nr 700 w km 200,083 (kilometracja związana z kilometracją linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol);

Linia kolejowa nr 865 Magdalenka – Małaszewicze Centralne (MSC) stanowi infrastrukturę kolejową zarządzaną przez CARGOTOR sp. z o.o.

2.3.2. w układzie szerokotorowym (1520 mm) od strony południowej: od toru dojazdowego nr 801S rozjazdem nr 850 w km 1,347 bocznicą „GASPOL”. Tor dojazdowy nr 801S bocznicą „GASPOL” odgałęzia się od toru szlakowego nr 2s rozjazdem nr 800 w km 23,450 linii kolejowej nr 450 Kobyłany-Wólka-Kobyłany, a od strony północnej od toru 1s rozjazdem nr 858 w km 3,528 linii nr 450 Kobyłany – Wólka – Kobyłany. Linia kolejowa nr 450 Kobyłany-Wólka-Kobyłany stanowi infrastrukturę kolejową zarządzaną przez CARGOTOR sp. z o.o.”

2.4. Punkt początkowy i kilometr 0,00 bocznicą CL EUROPORT stanowi:

2.4.1. Po torze 1435 mm rozjazd nr 750 położony w km 1,344 toru dojazdowego do bocznicą Gaspol nr 701N. Styk przed iglicowy rozjazdu 750 stanowi początek toru 791N i km 0,000 bocznicą CL EUROPORT.

2.4.2. Po torze 1520 mm rozjazd 850 położony w km 1,347 toru dojazdowego do bocznicą Gaspol nr 801S. Styk przed iglicowy rozjazdu 850 stanowi początek toru 891S i km 0,000 bocznicą CL EUROPORT.

2.5. Stacjami obsługującymi bocznicę kolejową CL EUROPORT pod względem techniczno-eksploatacyjnym, w układzie normalnotorowym jest stacja Małaszewicze Centralne, położona na linii kolejowej Nr 865 Posterunek odg. Magdalenka - Małaszewicze Centralne, zarządzanej przez CARGOTOR Sp. z o.o., oraz w układzie szerokotorowym stacja Kobyłany, położona na linii kolejowej Nr 450 Kobyłany - Wólka - Kobyłany, zarządzanej przez CARGOTOR Sp. z o.o.

3. Zarządzający Obiektem Infrastruktury Usługowej

Zarządzającym Obiektem Infrastruktury Usługowej (OIU) zwanym dalej „Obiektem”, na bocznicą kolejową CL Europort, jest CL EUROPORT Sp. z o.o., ul. Warszawska 1 C, 21-540 Małaszewicze, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Świdniku, VI Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000290495, REGON: 060294147, NIP: 5372480482 (zwanym dalej „Zarządzający”).

4. Operator Obiektu

Operatorem Obiektu jest CL EUROPORT Sp. z o.o., ul. Warszawska 1 C, 21-540 Małaszewicze, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Świdniku, VI Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000290495, REGON: 060294147, NIP: 5372480482 (zwanym dalej „Operator”).

5. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie

- 5.1. Obiekt Infrastruktury Usługowej CL EUROPORT Sp. z o.o., przeznaczony jest do świadczenia więcej niż jednej usługi właściwej dla Obiektu Infrastruktury Usługowej, o których mowa w ust. 2 i 3 Załącznika nr 2 do *Ustawy o transporcie kolejowym*, w którym wskazano między innymi:
- terminal towarowy,
 - tory postojowe.
- 5.2. Operator OIU przy wykorzystaniu suwnicy bramowej, mobilnych urządzeń przeładunkowych, świadczy usługi rozładunku, załadunku i składowania niżej wymienionych towarów, przewożonych na wagonach kolejowych oraz samochodach ciężarowych, takich jak:
- 1) Kontenerów ładownych, próżnych oraz przeładunek towarów z/do kontenerów.
 - 2) Kruszyw.
 - 3) Innych ładunków masowych (drewno, metale, żelazostopy, itp.).
 - 4) Ładunków sztukowych, w tym ciężkich i przekraczających skrajnię ładunkową.
 - 5) Towarów paczkowanych lub paletyzowanych.
- 5.3. W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane urządzenia, przeznaczone do świadczenia usług, o których mowa w pkt. 5.2. oraz tory kolejowe w układzie normalnotorowym 1435 mm (N) i szerokotorowym 1520mm (S) umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie, o następującym przeznaczeniu:
- zdawczo - odbiorcze,
 - załadunkowo - wyładunkowe,
 - komunikacyjne,
 - odstawcze.
- 5.4. Teren Terminala towarowego na boczniczy kolejowej w Małaszewiczach Dużych, gdzie znajdują się Obiekty Infrastruktury Usługowej, jest ogrodzony, odpowiednio oświetlony w porze nocnej oraz wyposażony w monitoring zakładowy, całodobowo nadzorowany przez zewnętrzną firmę ochroniarską.

Załącznik nr 1 do Statutu Obiektu Infrastruktury Usługowej**Spis zmian wprowadzonych do Statutu Obiektu Infrastruktury Usługowej
CL EUROPORT Sp. z o.o.**

Lp.	Data obowiązywania zmiany	Zakres dokonanych zmian w Statucie Obiektu	Podstawa wprowadzonej zmiany	Imię nazwisko dokonującego zmianę	Uwagi dodatkowe
1	2	3	4	5	6
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					

