

**REGULAMIN**  
**DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**  
**CL EUROPORT SP. Z O.O.**

Zatwierdził:

Zarząd CL EUROPORT SP. Z O.O.

PREZES ZARZĄDU  
*Mirosław Smulczyński*

CZŁONEK ZARZĄDU  
*Martin Koubek*

## §1

### Postanowienia ogólne

1. Celem opracowania Regulaminu jest określenie zasady współpracy pomiędzy Operatorem Obiektu Infrastruktury Usługowej, a Aplikantem korzystającym lub zainteresowanym dostępem do Obiektu Infrastruktury Usługowej.
2. Niniejszy Regulamin Obiektu Infrastruktury Usługowej określa zasady korzystania z Terminala towarowego, znajdującego się na terenie bocznicy kolejowej w Małaszewiczach Dużych, ul. Warszawska 1C, 21-540 Małaszewicze, zarządzanej przez CL Europort Sp. z o.o.
3. Podstawą prawną opracowania Regulaminu Obiektu Infrastruktury Usługowej przez Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej – jest Ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym .
4. Regulamin OIU przyjmowany jest do stosowania uchwałą Zarządu CL Europort Sp. z o.o.
5. Regulamin obowiązuje od dnia 01.01.2024 roku i przyjmuje się do stosowania, po upływie 14 dni od daty opublikowania/umieszczenia niniejszego Regulaminu, na stronie internetowej: [www.cleuroport.pl](http://www.cleuroport.pl) w zakładce dokumenty.
6. Regulamin OIU składa się z dwóch części:
  - 6.1. opisowej – zawierającej warunki udostępniania i korzystania z OIU,
  - 6.2. załączników – zawierających w szczególności charakterystykę Infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład OIU, dane teled adresowe pracowników CL Europort Sp. z o.o. udzielających informacji dotyczących OIU i opłaty za dostęp do OIU.
7. Operator informuje aplikantów, którzy już zwrócili się o dostęp lub zamówili jedną lub więcej usług w OIU, o wszystkich zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej Obiektu, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację, w tym o planowanych pracach. Informacje te zamieszczane są na stronie internetowej Operatora.
8. Zmiany wynikające ze zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa dokonywane są z zachowaniem terminów określonych tymi przepisami.

## §2

### Dane Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej

<b>Firma</b>	CL Europort Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
<b>Adres</b>	ul. Warszawska 1C Małaszewicze Duże, 21-540 Małaszewicze
<b>NIP</b>	5372480482
<b>REGON</b>	060294147
<b>KRS</b>	0000057132, Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, IV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
<b>Telefon</b>	+48 83 3061600
<b>E-mail</b>	<a href="mailto:office.mala@metrans.eu">office.mala@metrans.eu</a>
<b>Dział Obsługi Klienta Intermodalnego</b>	+48 83 3061613, <a href="mailto:depot.mala@metrans.eu">depot.mala@metrans.eu</a>
<b>Dział Obsługi Klienta Nieintermodalnego</b>	+48 83 3061608, <a href="mailto:bok.mala@metrans.eu">bok.mala@metrans.eu</a>
<b>Dyspozytor kolejowy</b>	+48 665 211 666, <a href="mailto:terminal.mala@metrans.eu">terminal.mala@metrans.eu</a>
<b>Dyspozytor samochodowy</b>	+48 885 575 777, <a href="mailto:gate.mala@metrans.eu">gate.mala@metrans.eu</a>
<b>Obsługa wniosków dostępu do OIU</b>	+48 722 004 095, <a href="mailto:oiu.mala@metrans.eu">oiu.mala@metrans.eu</a>
<b>Świadectwo bezpieczeństwa</b>	Nr 073/UK/19 ważne do 02.04.2024r

## §3

## Definicje

Dla potrzeb Regulaminu wprowadza się definicje następujących pojęć:

1. **Ustawa** – Ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2023r. poz.1786 z późn. zm.).
2. **Obiekt Infrastruktury Usługowej (Obiekt, OIU)**, obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym znajduje się Terminal towarowy, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy.
3. **Regulamin** – Regulamin dostępu do OIU zarządzanego przez CL Europort Sp. z o.o. w Małaszewiczach Dużych.
4. **Regulamin pracy bocznic kolejowej** – Regulamin pracy bocznic kolejowej CL Europort Sp. z o.o. w Małaszewiczach Dużych.
5. **Umowa na dostęp do OIU (Umowa)** – Umowa na dostęp i korzystanie z OIU zarządzanej przez Operatora OIU.
6. **Wniosek o dostęp do OIU (Wniosek)** – Wniosek składany w określonym terminie przez Aplikanta zainteresowanego dostępem do OIU.
7. **Harmonogram** – terminarz korzystania przez Aplikanta z OIU.
8. **Cennik** – oznacza cennik opłat za dostęp i korzystanie z OIU.
9. **Statut OIU** – dokument przygotowany przez Operatora Obiektu określający infrastrukturę wchodzącą w skład OIU oraz zakres udostępniania.
10. **Bocznic kolejowa** – wyznaczona przez zarządcę Infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.
11. **Zarządca Infrastruktury** – CL Europort Sp. z o.o. wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu Infrastrukturą kolejową na zasadach określonych w Ustawie.
12. **Operator OIU** – CL Europort Sp. z o.o., jako podmiot wykonujący działalność związaną z zarządzaniem Obiektem Infrastruktury Usługowej.
13. **Terminal towarowy** – obiekt budowlany lub zespół obiektów budowlanych obejmujący drogę kolejową, umożliwiającą załadunek lub rozładunek wagonów oraz integrację różnych rodzajów transportu w zakresie przewozu towarów.
14. **Posterunek pomocniczy** – posterunek bocznicowy w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz.U. z 2005 r. poz. 1444 z późn. zm.).
15. **Aplikant** – przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych, obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w szczególności organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego.
16. **Przewoźnik kolejowy** – przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych, w tym przedsiębiorca świadczący wyłącznie usługę trakcyjną, na podstawie licencji i jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, lub przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych na podstawie świadectwa bezpieczeństwa. Działa w charakterze Aplikanta lub na podstawie umowy z Aplikantem.

17. **Certyfikat bezpieczeństwa** – dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa.
18. **Świadectwo bezpieczeństwa** – dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa,
19. **Pojazd kolejowy** – pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych, napędzany w inny sposób niż siłą ludzką lub bez napędu.
20. **Tor dojazdowy** – tor (tory) zapewniający/e połączenie OIU z infrastrukturą stycznego zarządcy infrastruktury lub tor (tory) zapewniający/e połączenie pomiędzy OIU w ramach jednej bocznicy kolejowej.
21. **Koordinacja** – proces rozwiązywania kolizji pomiędzy złożonymi Wnioskami o dostęp do OIU.
22. **Kolizja pomiędzy złożonymi wnioskami** – sytuacja, w której co najmniej dwóch Aplikantów złożyło Wnioski o dostęp do Obiektu w tym samym czasie.
23. **Dni robocze** – dni tygodnia od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.
24. **Pracownicy CL Europort** – pracownicy CL Europort spółka z o.o. oraz inne osoby, którymi się ona posługuje w celu wykonywania Umowy.
25. **Pracownicy Aplikanta** – pracownicy Aplikanta oraz inne osoby, którymi się on posługuje w celu wykonywania Umowy.
26. **Przerwa technologiczna** - ustalone przez Operatora OIU czasowe ograniczenie udostępniania OIU Aplikantom, wykorzystywane do prowadzenia prac inwestycyjnych, modernizacyjnych, remontowych i bieżącego utrzymania.
27. **Manewry** – zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz związane z nimi czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu.
28. **Zdolność przepustowa OIU** – granica możliwości przeładunkowych zaplecza technicznego wynikająca z wyposażenia technicznego i potencjału wykonawczego do wykonania usług w określonym terminie.

#### §4

##### Ogólna charakterystyka Obiektów Infrastruktury Usługowej (OIU)

1. Operator OIU, zarządza Obiektem Infrastruktury Usługowej – Terminalem Towarowym, w którego skład wchodzi infrastruktura jak poniżej:
  - grunty znajdujące się na działkach ewidencyjnych numer 1208/2, 1206/3, 1208/1, 757/2, 757/3, 780/4, 1206/2, 1207/3, 780/3, 1208/3, 743, 768, 742/2, 757/5, 767, 1207/5, 1207/6.
  - tory kolejowe wraz z infrastrukturą przytorową normalnotorową 1435 mm (N) i szerokotorową 1520 mm (S), o następującym przeznaczeniu: zdawczo - odbiorcze, załadunkowo - wyładunkowe, komunikacyjne, odstawcze;
  - drogi, parking, wagi samochodowe oraz place ładunkowe;
  - budynki znajdujące się na terenie Terminala Towarowego, tj. budynek administracyjny oraz hale magazynowe(namiotowe);
  - ogrodzenie wraz ze szlabanem wjazdowej oraz szlabanem dostępu;Terminal jest oświetlony w porze nocnej, wyposażony w monitoring zakładowy. Posiada instalacje zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z jego przeznaczeniem: kanalizację

deszczową wraz ze zbiornikami, kanalizację techniczną oraz kanalizacją sanitarną, linie elektroenergetyczne, linie kablowe, linie kablowe SN, Stacje Trafo. Instalacje te służą wyłącznie do zapewnienia działania Terminala Towarowego oraz spełnieniu obowiązków nałożonych przepisami budowlanymi, przeciwpożarowymi oraz przepisami z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. Infrastruktura kolejowa na bocznicy zarządzanej przez Zarządcę Infrastruktury i jednocześnie Operatora zapewnia dostęp do Terminala Towarowego, po torach o szerokości 1435 mm (N) oraz po torach o szerokości 1520 mm (S), który posiada połączenie z siecią transportową w ruchu krajowym i międzynarodowym.
3. Terminal Towarowy posiada połączenie z liniami kolejowymi zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., tj.: po torze normalnym (1435 mm) z linią kolejową Nr 2 Warszawa Zachodnia - Terespol, oraz po torze szerokim (1520 mm) połączenie z linią kolejową Nr 60 Kobyłany- Terespol (SZ).
4. Z infrastruktury kolejowej w Obiekcie Infrastruktury Usługowej (OIU), mogą korzystać Przewoźnicy posiadający lokomotywy spalinowe, ponieważ infrastruktura torowa normalnotorowa i szerokotorowa na OIU są niezelektryfikowane.
5. Połączenie Infrastruktury OIU z autoryzowanym zarządcą „Cargotor sp. z o.o.” możliwe jest:
  - po torach dojazdowych 701N oraz 801S zarządzanych przez „Gaspol S.A.”
  - po torze 1s zarządzanym przez „Cargotor sp. z o.o.” przy udziale posterunku pomocniczego EP.
6. Autoryzowany zarządca „Cargotor sp. z o.o.” przydziela tarasy przewoźnikom zgodnie zapisami „Regulaminu pracy Centrum Koordynacyjnego dla Rejonu Przeładunkowego Małaszewicze zarządzanego przez Cargotor Sp. z o.o.”
7. Na terenie OIU funkcjonuje Posterunek pomocniczy EP obsługiwany przez dyżurnego ruchu CL Europort umożliwiający Przewoźnikowi wjazd/wyjazd pociągu (składu manewrowego) na /z bocznicy, na której usytuowany jest Terminal Towarowy, z toru szlakowego 1 S linii kolejowej Nr 450 Kobyłany – Wólka – Kobyłany, zarządzanej przez autoryzowanego zarządcę „Cargotor sp. z o.o.”. Posterunek pomocniczy uruchamiany jest na żądanie i służy wyłącznie dla potrzeb Operatora OIU.
8. Terminal Towarowy w Małaszewiczach Dużych z Obiektami Infrastruktury Usługowej, posiada połączenie drogowe z drogą krajową Nr 2 (E-30) w odległości ok. 700 m.
9. Obiekt Infrastruktury Usługowej w granicach ogrodzenia Terminala Towarowego jest częścią miejsca wyznaczonego NR PL300000MW0162.
10. Operator OIU w zarządzanym Obiekcie, świadczy usługi podstawowe, dodatkowe i pomocnicze w zakresie:
  - 10.1. przeładunku kontenerów, tank-kontenerów, naczep samochodowych,
  - 10.2. składowania kontenerów, tank-kontenerów, naczep samochodowych,
  - 10.3. przyjmowania i wyprawiania przesyłek, grup wagonowych oraz pojedynczych wagonów z kontenerami,
  - 10.4. weryfikacji stanu technicznego próżnych kontenerów zgodnie ze standardem grupy Metrans i wykonywania drobnych napraw po uzgodnieniu zakresu i kosztów naprawy z klientem,
  - 10.5. organizacji transportu i wykonania przeładunku towarów spaletyzowanych, zjednostkowanych i kruszywa z wagonów szerokotorowych na transport samochodowy,

- 10.6. obsługa innych towarów na zlecenie Klientów wymagających dodatkowych uzgodnień (przesyłki ponad gabarytowe, wyjątkowo ciężkie, itp.),
- 10.7. przyjmowanie, przeładunek i składowanie towarów niebezpiecznych klasy 2 - 9 RID/Załącznik Nr 2 do SMGS po wcześniejszym uzgodnieniu warunków i określeniu możliwości ich obsługi,
- 10.8. składowania towarów na placu utwardzonym, oraz w halach magazynowych,
- 10.9. ważenia samochodów ciężarowych,
- 10.10. wykonywanie rewizji celnych, kontroli fitosanitarnych i innych na wniosek odpowiednich urzędów lub klientów
- 10.11. postojów pojazdów kolejowych,
- 10.12. spedycji i czynności związanych z odprawą celną towarów,
11. Wykaz infrastruktury kolejowej i zakres usług Obiektów Infrastruktury Usługowej określa Załącznik Nr 1 do Regulaminu.

## § 5

### Szczegółowe warunki techniczne dostępu do OIU

1. Niniejszy Regulamin ma zastosowanie do umożliwienia Aplikantom, na ich wniosek, dostępu do torów kolejowych i usług świadczonych w OIU.
2. Dla podmiotów nie będących Przewoźnikami, mają zastosowanie odrębne zasady korzystania z OIU oraz indywidualne kalkulacje cen świadczonych usług.
3. Wszystkie usługi w OIU realizowane są samodzielnie za pomocą własnego sprzętu i zatrudnionych pracowników przez Operatora Obiektu.
4. Dopuszcza się przeładunki innych towarów niż kontenery przez podwykonawców po każdorazowym uzyskaniu indywidualnej zgody Operatora dotyczących warunków ich realizacji.
5. Operator OIU, nie ujawnia informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa Aplikanta, uzyskanych w związku z udostępnieniem Obiektów Infrastruktury Usługowej.
6. Operator nie dysponuje pojazdami kolejowymi przeznaczonymi do eksploatacji na torach wchodzących w skład OIU. Przewoźnik kolejowy sam dokonuje przewozu kolejowego oraz niezbędnych prac manewrowych zgodnie z Regulaminem Pracy boczniczy kolejowej w ramach OIU.
7. Na torach wchodzących w skład OIU mogą być eksploatowane lokomotywy spalinowe wszystkich serii.
8. Dopuszczalny nacisk osi na szynę OIU oraz torów dojazdowych do OIU wynosi 22 t.
9. Na torach 1435 mm OIU obowiązuje skrajnia budowli GPL-1, a dla torów o prześwicie 1520 mm skrajnia określona w normie GOST 9238-83.
10. Maksymalna prędkość jazdy na torach OIU nie może przekraczać 10 km/h
  - 10.1. do 3 km/h – na torach podczas przejazdu przez utwardzony plac ładunkowy i przy dojeżdżaniu do stojącego taboru,
  - 10.2. do 5 km/h przy przetaczaniu wagonów z towarem niebezpiecznym.
11. W Obiekcie nie ma możliwości dokonywania prac manewrowych w tym samym czasie przez więcej niż jednego Przewoźnika.
12. Przewoźnik korzystający z OIU, nie może na terenie tego Obiektu, emitować substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, które mogą powodować przekroczenie obowiązujących norm - art. 174 ust. 1, ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r., Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2024 poz. 54 z późn.zm.).

13. Szczegółowe informacje w zakresie parametrów technicznych i lokalnych ograniczeń zawiera Regulamin pracy bocznicy kolejowej.
14. Obiekt Infrastruktury Usługowej jest dostępny dla Aplikantów całodobowo (24/7).
15. Po zakończeniu prac przeładunkowych Przewoźnik formuje skład wyjazdowy na torach odstawczych. Operator OIU może zlecić prace manewrowe na bocznicy, na której usytuowany jest Terminal Towarowy innemu przewoźnikowi niż wskazany we wniosku w celu zapewnienia przepustowości, a za pracę manewrową zostanie obciążony Aplikant wskazany we wniosku.

## §6

### Realizacja usług w Obiektach Infrastruktury Usługowej

1. W celu realizacji usług w OIU wymagane jest zawarcie umowy w formie pisemnej, pomiędzy Aplikantem i Operatorem OIU. Wzór umowy stanowi Załącznik nr 2 do Regulaminu.
2. Aplikant zobowiązany jest w przeciągu maksymalnie 14 dni od daty otrzymania oferty Operatorem OIU, do poinformowania go o przyjęciu warunków podanych w ofercie lub o odrzuceniu oferty.
3. Dopuszcza się możliwość przeprowadzenia negocjacji warunków handlowych związanych z dostępem do OIU.
4. Po ostatecznej akceptacji warunków zostaje z Aplikantem zawarta Umowa, której wzór stanowi Załącznik Nr 2 do niniejszego Regulaminu.
5. W szczególnych przypadkach Operator OIU, dopuszcza możliwość świadczenia usług na indywidualne zamówienie, bez zawartej pisemnej Umowy, na warunkach indywidualnie uzgodnionych przez Operatorem OIU i Aplikanta.
6. W procesie udostępniania, w Obiekcie mogą wystąpić następujące ograniczenia eksploatacyjne:
  - 6.1. planowe zamknięcia torowe, występujące na infrastrukturze kolejowej zarządcy infrastruktury z torami, którego Obiekt Infrastruktury Usługowej jest połączony,
  - 6.2. nieplanowane zamknięcia torowe w Obiekcie Infrastruktury Usługowej, wynikające z czasowego wyłączenia ich z eksploatacji, na czas wykonania remontu lub naprawy, awarii urządzeń przeładunkowych uniemożliwiających przyjęcie wagonów lub innych środków transportu do przeładunku,
  - 6.3. wystąpienie sytuacji nadzwyczajnych lub kryzysowych, w sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa ruchu oraz bezpieczeństwa przewozu rzeczy i wystąpienie zdarzeń losowych, noszących znamiona „siły wyższej” takich jak, np.: strajk, publicznoprawna blokada przejazdu wprowadzona ze względu na stan wyjątkowy, lub inne względy bezpieczeństwa/obronności państwa, demonstracja, epidemia, choroby skutkujące wprowadzeniem ograniczeń administracyjnych, gwałtowna zmiana warunków atmosferycznych,
  - 6.4. niedopuszczenie do przejazdu, lub zatrzymanie pojazdu kolejowego Przewoźnika, spowodowane niespełnieniem przez ten pojazd lub obsługujące go osoby, wymagań określonych w normatywnie obowiązujących przepisach prawa, dotyczących prowadzenia ruchu i pojazdu kolejowego.
7. Operator informuje Aplikanta, z którym została zawarta Umowa, o ograniczeniach ruchowych, niezwłocznie po uzyskaniu informacji o potrzebie wprowadzenia ograniczenia. Powiadomienie może nastąpić w formie pisemnej, za pomocą poczty elektronicznej. Operator powiadomi niezwłocznie Aplikanta o usunięciu przeszkody w dostępie do OIU.

## §7

### Procedura ubiegania się o dostęp do usług świadczonych przez Operatora OIU

1. Udostępnianie OIU, polega na umożliwieniu Aplikantom korzystania z usług, o których mowa w § 4 ust. 9 niniejszego Regulaminu OIU.
2. Proces udostępnienia OIU obejmuje: zawarcie Umowy, złożenie i rozpatrzenie Wniosku.
3. W celu koordynacji pracy OIU oraz optymalizacji przepustowości Operator może wskazać dodatkowe wymagania dotyczące organizacji procesu dostępu do OIU. Szczegółowe warunki dostępu do OIU określa Umowa.
4. Aplikant składa Wniosek w formie pisemnej według wzoru zamieszczonego w Załącznik Nr 3 do Regulaminu dostępu do OIU (dopuszcza się elektroniczną formę składania wniosku).
5. Wnioski przyjmowane są w dni robocze w godzinach 8:00 – 16:00.
6. Operator może żądać od Aplikanta okazania lub złożenia wraz z Wnioskiem:
  - 6.1. kopii ważnej licencji i ważnego Jednolitego Certyfikatu bezpieczeństwa,
  - 6.2. aktualnego wypisu z Krajowego Rejestru Sądowego (KRS),
  - 6.3. informacji o numerze NIP oraz Regon Spółki
  - 6.4. oświadczenia, że dysponuje taborem spełniającym warunki, określone w przepisach wydanych na podstawie art. 20 Ustawy,
  - 6.5. oświadczenia, że wobec Aplikanta nie toczą się postępowania: restrukturyzacyjne, upadłościowe lub likwidacyjne, ani nie podlega on jako dłużnik, prawomocnie orzeczonej windykacji roszczeń osób trzecich, w postępowaniu egzekucyjnym (komorniczym),
  - 6.6. oświadczenie, że Aplikanta nie zalega w podatkach lub stwierdzające stan zaległości w tym zakresie,
  - 6.7. oświadczenie, że realizując umowę/umowy zawarte z Operatorem Obiektu Infrastruktury Usługowej, Aplikant będzie stosował postanowienia Regulaminu (w przypadku Aplikanta ubiegającego się o dostęp do Terminala Towarowego).
7. Operator OIU pozytywnie rozpatrzony wniosek przesyła do Aplikanta wskazanego we Wniosku, w formie elektronicznej na wskazany e-mail. Aplikant zgłaszając się do autoryzowanego zarządcy „Cargotor sp. z o.o.” przedstawia potwierdzony wniosek przez Operatora OIU. Koordynator „Gaspol S.A.” uzgadnia z Centrum koordynacji „Cargotor sp. z o.o.” kolejność obsługi bocznic stycznych z torami 701N oraz 801S.
8. O kolejnościjazd manewrowych po torach dojazdowych 701N oraz 801S stycznych z Infrastrukturą Operatora OIU odpowiedzialny jest koordynator Infrastruktury „Gaspol S.A.” za powstałe opóźnienia na styku „Cargotor sp. z o.o.” - „Gaspol S.A.” operator OIU nie ponosi odpowiedzialności.
9. Przy rozpatrywaniu Wniosków złożonych przez Aplikanta, Operator OIU, kieruje się zasadą obsługi wszystkich Aplikantów na równych, niedyskryminacyjnych zasadach, oraz optymalizacją wykorzystania posiadanych zasobów, uwzględniając:
  - 9.1. Przepisy Ustawy,
  - 9.2. Termin złożenia Wniosku,
  - 9.3. Optymalne wykorzystanie zdolności przepustowej oraz parametrów techniczno-eksploatacyjnych OIU,
  - 9.4. Zasadę pierwszeństwa w obsłudze klientów, z którymi Operator już podpisał umowę na usługi.
10. Operator OIU, dopuszcza w szczególnych przypadkach, świadczenie dla Aplikanta usług „ad hoc”



(operatywnie) - po uwzględnieniu aktualnej zdolności przepustowej OIU. Usługi te nie mogą spowodować zakłóceń w realizacji potrzeb własnych Operatora OIU.

## §8

### **Procedura wnioskowania o dostęp do usług świadczonych przez Operatora OIU**

1. Wniosek powinien być złożony przez Aplikanta z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym, lecz nie później niż 3 dni robocze przed planowanym skorzystaniem z OIU.
2. Przyjęcie Wniosku powinno być potwierdzone przez Operatora OIU w czasie do 24 godzin od dnia złożenia Wniosku. Termin ten nie obejmuje sobót, niedziel i dni ustawowo wolnych od pracy.
3. Złożony przez Aplikanta Wniosek, jest rozpatrywany przez Operatora OIU w terminie nie dłuższym niż 1 dzień roboczy, od dnia zarejestrowania Wniosku przez tego Operatora.
4. W przypadku braku potwierdzenia przez Operatora przyjęcia Wniosku w terminie określonym w ust. 3, Aplikant może wnosić o potwierdzenie jego złożenia w drodze elektronicznej.
5. Operator OIU pobiera opłatę w przypadku, gdy Aplikant nie wykorzysta przyznanej zdolności przepustowej przyznanej na wniosek zgodnie z cennikiem.
6. Operator OIU, może zwrócić się do Aplikanta o uzupełnienie Wniosku, lub dostarczenie dodatkowych informacji niezbędnych do rozpatrzenia Wniosku. Aplikant ma 24 godziny na uzupełnienie Wniosku, w zakresie żądanym przez Operatora OIU. Jeśli dane we Wniosku są niekompletne, a Aplikant ich nie uzupełni w terminie wskazanym w zdaniu poprzednim, Operator OIU pozostawia Wniosek bez rozpatrzenia.
7. W przypadku, gdy do Operatora OIU wpłyną Wnioski o dostęp do usług w Obiekcie Infrastruktury Usługowej od wielu Aplikantów, które pokrywają się co do terminu i zakresu ich wykonywania, Operator OIU podejmuje wszelkie możliwe działania w celu ich uwzględnienia, przy czym nie jest zobowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do osiągnięcia tego celu.
8. Operator OIU, przeprowadzi konsultacje mające na celu uzgodnienie przesunięcia terminów świadczenia usług dla Aplikantów, których Wnioski o dostęp się pokrywają - w szczególności poprzez kontakt z danymi Aplikantami.
9. W przypadku, gdy niemożliwe będzie uzyskanie kompromisu satysfakcjonującego wszystkich Aplikantów, którzy złożyli Wnioski, Operator OIU zastrzega sobie możliwość świadczenia usług na zasadzie pierwszeństwa wpływu Wniosków.

## § 9

### **Odmowa dostępu do usług świadczonych w OIU**

1. Operator OIU, może odmówić Aplikantowi dostępu do Obiektu, jeżeli wykaże on, że:
  - 1.1. Ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej, pozytywne rozpatrzenie Wniosku, uniemożliwi Operatorowi OIU, realizację uzasadnionych potrzeb własnych, lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi Aplikantami.
  - 1.2. Aplikant zaakceptował przedstawioną przez Operatora realną alternatywę obsługi.
  - 1.3. Operator i Aplikant wspólnie stwierdzą, że nie istnieje realna alternatywa, a w następstwie procedury koordynacji nie jest możliwe uwzględnienie Wniosku o dostęp.
  - 1.4. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora OIU, dodatkowych nakładów,
2. Uzasadnienie odmowy, o której mowa w ust. 1, Operator OIU przekazuje danemu Aplikantowi na piśmie.
3. Aplikant, któremu Operator OIU, odmówił dostępu do swojego Obiektu, może wnieść skargę do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego - zgodnie z art. 36 d, Ustawy o transporcie kolejowym.

## §10

### Zasady pobierania opłat za usługi świadczone przez Operatora OIU

1. Należności za wykonane usługi objęte Umową pobierane będą przez Operatora OIU i opłacane przez Aplikanta na podstawie faktur VAT.
2. Zapłata należności za wykonane usługi przez Operatora OIU następuje w terminie wskazanym na fakturze VAT.
3. W przypadku nieuregulowania należności we wskazanym terminie Operator OIU, może naliczyć Aplikantowi ustawowe odsetki, za opóźnienie w spełnieniu świadczenia pieniężnego, w wysokości określonej w przepisach Ustawy z dnia 8 marca 2013 r., o *przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych* (tj.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1790 z późn. zm.).
4. Za datę zapłaty przyjmuje się datę uznania rachunku bankowego Operatora OIU.
5. W przypadku opóźnienia przez Aplikanta terminu zapłaty, wynikającego z wystawionej przez Operatora OIU faktury VAT, Aplikant nie ma prawa do dysponowania towarami powierzonymi Operatorowi OIU.
6. Załącznik Nr 4 zawiera również opłaty dodatkowe za utrzymywanie zasobów danego obiektu w gotowości, w związku z opóźnieniem zamówionego podstawienia wagonów do przeładunku, oraz opłaty za bezzasadne przetrzymywanie na torach obiektu wagonów zgłoszonych do zabrania po przeładunku.
7. Wszystkie opłaty za usługi Operatora OIU, są pobierane przelewem na konto bankowe, wskazane przez Operatora na fakturze VAT.

## §11

### Postanowienia końcowe

1. Regulamin dostępu do OIU, przyjmuje się do stosowania po upływie 14 dni od daty opublikowania/ umieszczenia niniejszego Regulaminu, na stronie internetowej: [www.cleuroport.pl](http://www.cleuroport.pl).
2. Wszystkie Załączniki do niniejszego Regulaminu stanowią jego integralną część.
3. Zmiany do Regulaminu mogą być wprowadzane w każdym czasie, po uprzednim zawiadomieniu obsługiwanych Aplikantów, oraz umieszczeniu zmian na stronie internetowej Operatora OIU, i będą wchodziły w życie po 14 dniach, od dnia opublikowania zmian na stronie internetowej Operatora OIU.
4. Wszelkie zawiadomienia Operatora OIU mogą odbywać się w formie pisemnej lub elektronicznej, w tym również poprzez ogłoszenie planowanych zmian do Regulaminu, na stronie internetowej Operatora OIU.

#### Wykaz Załączników:

1. **Załącznik Nr 1** - Wykaz Infrastruktury i zakres usług świadczonych na terenie Obiektu Infrastruktury Usługowej zlokalizowanych na Terminalu Towarowym.
2. **Załącznik Nr 2** – Wzór Umowy.
3. **Załącznik Nr 3** – Wzór wniosku o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej.
4. **Załącznik Nr 4** - Cennik opłat za usługi świadczone w Obiekcie Infrastruktury Usługowej CL Europort Sp. z o.o.

Załącznik Nr1

## WYKAZ INFRASTRUKTURY I ZAKRES USŁUG ŚWIADCZONYCH NA TERENIE OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERMINALU TOWAROWYM

<b>Powierzchnia całkowita Terminalu [ha]</b>	<b>19,0393</b>
<b>Aktualna maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [w TEU]</b>	<b>150 000</b>
<b>Ilość przyłączy elektrycznych</b>	<b>14</b>
<b>Powierzchnia składowa [w TEU]</b>	<b>5 000</b>
<b>Infrastruktura kolejowa</b>	
Liczba i długość torów kolejowych do załadunku i wyładunku	1 090 m
Łączna długość torów dla kolei normalnotorowej – 1435 mm [w m]	3 158
Łączna długość torów dla kolei szerokotorowej – 1520 mm [w m]	6 023
<b>Infrastruktura drogowa</b>	
Liczba miejsc parkingowych dla ciężarówek	15

### 1. Pojemność maksymalna i normalna (eksploatacyjna) torów bocznic

<b>Tory 1435 mm</b>	Maksymalna pojemność torów bocznic (MP)	<b>88</b>	wagonów (w przeliczeniu na wagony o długości 25 m)
	Normalna pojemność torów bocznic (NP=0,6 MP)	<b>52</b>	
<b>Tory 1520 mm</b>	Maksymalna pojemność torów bocznic (MP)	<b>172</b>	wagonów (w przeliczeniu na wagony o długości 25 m)
	Normalna pojemność torów bocznic (NP=0,6 MP)	<b>103</b>	

Szczegółowy wykaz torów zawarty w Regulaminie Pracy Bocznicy CL EUROPORT

### 2. Urządzenia ładunkowe.

#### 2.1. Terminal Towarowy posiada następujące urządzenia ładunkowe:

- a) suwnicę bramową o rozpiętości 32m plus 11m i plus 11m, o udźwigu 50 T(hak)/40 T (spreader),
- b) urządzenia do manipulacji kontenerami typ „reachstacker” o udźwigu 45t i 10t,
- c) wózki widłowe o udźwigu 2,5t – 16t,
- d) żuraw samojezdny o udźwigu 13t.

### 3. Czynności ładunkowe.

#### 3.1. Czynności ładunkowe wykonywane są na torach obu szerokości

#### 3.2. Rodzaje czynności ładunkowych, rozładunek i załadunek może odbywać się na:

3.2.1. Placu podsownicowym (płytkie kontenerowej).

3.2.2. Na placach przeładunkowych i halach z wykorzystaniem stalowych ramp przeładunkowych.

#### 3.3. Rozładunek i załadunek może odbywać się w relacjach:

3.3.1. Wagon – wagon (1520mm-1435 mm i odwrotnie)

3.3.2. Wagon – plac – wagon.

3.3.3. Wagon – samochód – wagon.

3.3.4. Plac – samochód – plac.

#### 3.4. Czynności ładunkowe realizowane są przez pracowników użytkownika bocznicy posiadających stosowne uprawnienia do obsługi urządzeń (TDT/UDT).