

**CENNIK OPŁAT ZA KORZYSTANIE Z OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
CL EUROPORT SP. Z O.O.**

Zakres usługi	Nazwa usługi	Stawka w EUR	Jednostka	Uwagi	
Dostęp do infrastruktury usługowej	Wjazd wagonu na infrastrukturę	4,00 €	za wagon	Opłata naliczana za każdy wagon wprowadzony na bocznice (terminal)*	
	Zajętość torów			1. W przypadku wprowadzenia przez Przewoźnika na terminal wagonów 1520mm , bezpłatny czas pobytu wynoszący 10 godzin liczony od godziny wskazanej w kolumnie 5 lub 6 w wykazie zdawczym „E 27”/„R 27”. 2. W przypadku wprowadzenia przez Przewoźnika na terminal wagonów 1435mm , bezpłatny czas pobytu wynoszący 4 godziny liczony od godziny wskazanej w kolumnie 5 lub 6 w wykazie zdawczym „E 27”/„R 27”.	
	Zajętość torów	1,50 €	za wagon/h	1-4 za każdą rozpoczętą godzinę w przedziale 4 godzinnym	
	Zajętość torów	3,00 €	za wagon/h	5-8 za każdą rozpoczętą godzinę w przedziale 4 godzinnym	
	Zajętość torów	12,00 €	za wagon/h	od 9 godziny za każdą rozpoczętą godzinę	
	Praca manewrowa lokomotywy	refaktura kosztów		za kwadrans pracy	Praca manewrowa lokomotywy na infrastrukturze Operatora, w przypadku pozostawienia wagonów przez Przewoźnika po skończonym przeładunku, lub zmian w trakcie przeładunku, niezbędna do jego ukończenia. Czas pracy zaokrągla się do pełnych kwadransów.
	Postój długoterminowy wagonów na torach odstawczych	kalkulacja indywidualna		za wagon/h	Na specjalne zlecenie klienta, po uprzednim potwierdzeniu przez Operatora.
Usługi przeładunku i składowania kontenerów	Przeładunek kontenera	35,00 €	za kontener/za operację	Cena za jedną operację przeładunkową niezależnie od wielkości, typu kontenera i jego ładowności.	
	Składowanie próżnego kontenera	4,00 €	za kontener/za dobę	3 doby wolne, opłata naliczana od 4-ej doby	
	Składowanie ładownego kontenera	6,00 €	za kontener/za dobę	3 doby wolne, opłata naliczana od 4-ej do 8-ej doby	
	Składowanie ładownego kontenera	10,00 €	za kontener/za dobę	opłata naliczana od 9-ej doby składowania	
Pozostałe usługi	Ważenie samochodu z kontenerem	10,00 €	za auto/jedną operację ważenia	-	
	Przeładunek pozostałych towarów	kalkulacja indywidualna	-	-	

*Opłata dotyczy wjazdu wagonów niezwiązanych z czynnościami przeładunkowymi na Obiekcie Infrastruktury Usługowej

§1

Zasady ustalania i pobierania opłat za korzystanie z OIU przez Przewoźnika

1. Opłaty są pobierane za dostęp i korzystanie z terminala przez wagony wprowadzone przez Przewoźnika.
2. W przypadku wprowadzenia przez Przewoźnika na terminal wagonów do przeładunku 1520mm, bezpłatny czas pobytu wynoszący 10 godzin liczony od godziny wskazanej w wykazie zdawczym „E 27”/„R 27” sporządzonym przez Operatora, poświadczającym gotowość składu do wystawienia. W przypadku przekroczenia bezpłatnych 10 godzin Operator ma prawo do naliczenia dodatkowych opłat Przewoźnikowi za zajętość torów zgodnie z cennikiem.
3. W przypadku wprowadzenia przez Przewoźnika na terminal wagonów do przeładunku 1435mm, bezpłatny czas pobytu wynoszący 4 godziny liczony od godziny wskazanej w wykazie zdawczym „E 27”/„R 27” sporządzonym przez Operatora, poświadczającym gotowość składu do wystawienia. W przypadku przekroczenia bezpłatnych 4 godzin Operator ma prawo do naliczenia dodatkowych opłat Przewoźnikowi za zajętość torów zgodnie z cennikiem.
4. Jeśli czas przeładunku, o którym mowa w ust. 2 i 3 wydłuży się z winy Operatora ponad zakładane odpowiednio 10 godzin i 4 godziny, bezpłatny czas pobytu składu automatycznie wydłuża się o ten czas.
5. W przypadku nie podstawienia wagonów przez Przewoźnika i nie poinformowania o tym fakcie minimum 24h przed zaplanowanym wjazdem, Operator ma prawo obciążyć przewoźnika karą umowną w wysokości 50% kosztów dostępu do infrastruktury, w tym także usług przeładunkowych.
6. Operator może zastosować rabat do opłat taryfowych, które uzależnione są od przeładowanego wolumenu czasu współpracy, terminu płatności, itp.
7. Opłaty za inne usługi świadczone przez Operatora w OIU niewymienione w Regulaminie OIU ustalone są indywidualnie.
8. Przy prowadzeniu negocjacji Operator kieruje się zasadą równego i niedyskryminacyjnego traktowania wszystkich Przewoźników.
9. Operator ma prawo obciążyć Przewoźnika dodatkowymi opłatami w tym kosztami manewrów (zgodnie z cennikiem) w przypadku blokowania torów lub opóźnienia w zabraniu wagonów po skończonym przeładunku lub zmian zleceń przeładunkowych w trakcie lub po zakończonym przeładunku.
10. Operator OIU zastrzega sobie prawo do aktualizacji i dokonywania zmian w cenniku opłat za usługi świadczone w OIU w dowolnym czasie. Nowe stawki będą obowiązywały z terminem zgodnie z ust. 11
11. Stawki mają zastosowanie po upływie 14 dni od momentu opublikowanie na stronie internetowej Operatora www.cleuroport.pl