

## UMOWA O DOSTĘP DO OIU Nr .....

Sporządzona w dniu .....r. w Małaszewiczach Dużych pomiędzy:

firmą **CL EUROPORT Sp. z o.o.** z siedzibą w Małaszewiczach Dużych, ul. Warszawska 1C,21-540 Małaszewicze, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy KRS pod numerem 0000290495, NIP 5372480482, REGON 060294147, zwaną dalej „Operatorem”, reprezentowaną przez:

**Prezesa Zarządu – Mirosława Smulczyńskiego**

**Członka Zarządu – Martina Koubka**

a

firmą ..... z siedzibą w ....., ul. ...., 00-000 ....., zarejestrowaną w Sądzie ..... w ....., 00 Wydział Gospodarczy KRS pod numerem 000000000000, NIP 000000000000, REGON 0000000000 zwaną dalej „Przewoźnikiem”, reprezentowaną przez:

**Prezesa Zarządu – .....**

**Zwane razem dalej Stroną lub Stronami**

### § 1

#### Przedmiot umowy

Przedmiotem umowy jest uregulowanie zasad współpracy między Przewoźnikiem, a Operatorem Obiektu Infrastruktury Usługowej w zakresie wzajemnego przekazywania przesyłek wagonowych i świadczenia usług na bocznicę zgodnie z Regulaminem dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej.

### § 2

#### Definicje

1. **Ustawa** – Ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2021r poz.1984 z późn. zm.).
2. **Obiekt infrastruktury usługowej (OIU)**, obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym znajduje się bocznicę kolejową CL Europort, gdzie usytuowany jest terminal towarowy, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy.
3. **Regulamin** – Regulamin dostępu do OIU zarządzanego przez CL Europort Sp. z o.o. w Małaszewiczach Dużych.
4. **Regulamin pracy bocznicę kolejowej** – Regulamin pracy bocznicę kolejowej CL Europort Sp. z o.o. w Małaszewiczach Dużych.
5. **Umowa na dostęp do OIU** – Umowa na dostęp i korzystanie z OIU zarządzanej przez Operatora OIU zwana również „Umową”.
6. **Cennik** – oznacza cennik opłat za dostęp i korzystanie z OIU.
7. **Operator** – CL Europort Sp. z o.o., jako podmiot wykonujący działalność związaną z zarządzaniem obiektem infrastruktury usługowej.

8. **Przewoźnik kolejowy/Przewoźnik** – przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej na podstawie licencji oraz certyfikatu bezpieczeństwa. Dla potrzeb Regulaminu – podmiot, który zawarł z Operatorem umowę na realizację usług w ramach dostępu do OIU.

### § 3

#### Oświadczenia stron

1. Przewoźnik oświadcza, że:
  - a) posiada Licencję na świadczenie usług transportu kolejowego nr 0000000 z dnia 00-00-0000 wydaną przez Prezesa Urzędu Transportu i posiada Certyfikat Bezpieczeństwa wydany przez Urząd Transportu Kolejowego część A .....z dnia oraz część B ..... z dnia
  - b) pojazdy które są przez niego użytkowane, są dopuszczone do eksploatacji i posiadają wszelkie świadectwa sprawności technicznej wydane na podstawie oddzielnych przepisów,
  - c) wagony przewożone przez Przewoźnika na OIU są sprawne technicznie i tylko takie powinny być wprowadzane na OIU
  - d) zapoznał się z Regulaminem pracy bocznic kolejowej oraz Regulaminem OIU wraz z załącznikami i akceptuje ich treść.
2. Operator oświadcza, że:
  - a) spełnia wszystkie niezbędne przewidziane prawem warunki, do pełnienia funkcji Operatora obiektu infrastruktury usługowej zgodni z Ustawą z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2021r poz.1984 z późn. zm.).
  - b) posiada Świadectwo Bezpieczeństwa Nr 073/UK/19 wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 01.04.2019r.
  - c) posiada wszelkie wymagane prawem zezwolenia, a urządzenia którymi dokonywany jest przeładunek posiadają ważne przeglądy techniczne,
  - d) utrzymuje w sprawności technicznej tory i rozjazdy stanowiące jego własność zgodnie z Ustawą z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2021r poz.1984 z późn. zm.) i Ustawą z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 1332 z późniejszymi zmianami), a prowadzenie ruchu odbywa się zgodnie z Regulaminem pracy bocznic, który stanowi Załącznik Nr 1 do niniejszej umowy.

### § 4

#### Zobowiązania stron umowy

1. Przewoźnik zobowiązuje się do podstawiania i zabierania wagonów po skończonym przeładunku lub zlecenia realizacji innych usług określonych w Regulaminie.
2. Przewoźnik obsługuje OIU lokomotywami manewrowymi/spalinowymi całodobowo, w godzinach uzgodnionych z Operatorem bocznicy.
3. Przewoźnik będzie ponosił koszty podstawienia oraz postoju wagonów przekraczających czas bezpłatnego pobytu zgodnie z Cennikiem dostępu do OIU.
4. Przewoźnik jest zobowiązany do przestrzegania przepisów prawa celnego, w szczególności Regulaminu miejsca wyznaczonego, wprowadzając wagony ładowne na OIU biorąc pod uwagę fakt, że cały teren OIU jest objęty miejscem wyznaczonym o numerze PL300000MW0162, będącym pod kontrolą służb celnych.
5. Operator zobowiązuje się do świadczenia usług na rzecz Przewoźnika zgodnie z Regulaminem obiektu i zleceniami Przewoźnika.
6. Operator zobowiązuje się do powiadamiania Przewoźnika w każdym momencie o przeszkodach

- mających wpływ na realizację umowy.
7. Przewoźnik zobowiązuje się do powiadamiania Operatora w każdym momencie o przeszkodach mających wpływ na realizację umowy.

## § 5

### Przekazywanie wagonów na punkcie zdawczo-odbiorczym

1. Obsługa składów na terminalu odbywa się w przydzielonych oknach załadunkowych. Każdorazowa zmiana wymaga potwierdzenia i zaakceptowania ze strony Operatora.
2. Ze względu na długość torów przeładunkowych, podstawienie składu wymaga rozstawienia wagonów na więcej niż jednym torze zarówno po torze 1435mm jak i 1520mm i jest to kosztem Przewoźnika. Formowanie składu do wyjazdu jest także kosztem Przewoźnika.
3. W odpowiedzi na wniosek Przewoźnika o dostęp do OIU, Operator poinformuje Przewoźnika o zakresie niezbędnych prac manewrowych tzn. czy zajdzie konieczność przestawienia wagonów po zakończonym przeładunku na tory odstawkowe, aby nie powodować przeszkód w przeładunku kolejnych składów oczekujących na wjazd lub znajdujących się na OIU, Jeśli Przewoźnik nie zapewni zasobów do tych czynności, Operator ma prawo zlecić wykonanie manewrów innemu Przewoźnikowi.
4. Operator może zlecić dodatkową odpłatną pracę manewrową Przewoźnikowi w ramach dodatkowego zlecenia.
5. Dodatkowe zlecenia o których mowa w ust. 3 i 4 wysyłane jest w formie elektronicznej przez [terminal.mala@metrans.eu](mailto:terminal.mala@metrans.eu) lub [oiu.mala@metrans.eu](mailto:oiu.mala@metrans.eu) lub inne osoby wskazane przez Operatora na adres e-mail wskazany przez Przewoźnika. Koszty takich manewrów ponosi Operator.
6. Przewoźnik podstawia wagony na punkt zdawczo-odbiorczy Operatora, za wykazem zdawczym E25 (wzór Załącznik Nr 2).
7. O zmianie planu wjazdu wskazanego we wniosku na bocznicę OIU dyspozytor Przewoźnika powiadamia dyspozytora Operatora co najmniej na 1 godzinę przed wjazdem składu manewrowego na bocznicę. Dopuszcza się możliwość telefonicznego zgłoszenia planowanej obsługi bocznicę. Powiadomienie telefoniczne nie zwalnia z obowiązku przekazania, dyspozytorowi Operatora informacji o tej zmianie na adres e-mail: [terminal.mala@metrans.eu](mailto:terminal.mala@metrans.eu) oraz [oiu.mala@metrans.eu](mailto:oiu.mala@metrans.eu).
8. Przedstawiciel Operatora przyjmuje na torach zdawczo odbiorczych od przedstawiciela Przewoźnika, skład manewrowy na podstawie pisemnego wykazu wagonów E25/wykazu zdawczego oraz wykazu kontenerów. Wszelkie niezgodności, w tym widoczne ślady naruszenia ładunku, wszelkiego rodzaju uszkodzenia mechaniczne wagonów i kontenerów, braku jakiegokolwiek części, braku plomb należy odnotować w odpowiedniej rubryce wykazu zdawczego. Aby wszelkie niezgodności zostały odnotowane, wymagane jest przesłanie wcześniej niezbędnych danych szczególnie numerów plomb wagonów lub kontenerów.
9. Przekazanie wagonów odbywa się za pisemnym potwierdzeniem odbioru udokumentowanym datą i godziną przekazania przez przedstawicieli obu Stron. Z chwilą podpisania wykazu zdawczego przez przedstawiciela Operatora, wagony uważa się za przyjęte i do chwili przekazania ich do dyspozycji Przewoźnika, odpowiedzialność za stan wagonów i ładunków ponosi Operator.
10. Nie dopuszcza się sytuacji jednostronnego przekazania wagonów przez Przewoźnika z adnotacją „brak przedstawiciela bocznicę”. Terminal pracuje w trybie 24 h /7 dni w tygodniu.
11. Przewoźnik zobowiązany jest podstawić pod załadunek wagony sprawne technicznie. W przypadku podstawienia wagonów niesprawnych technicznie, Operator ma prawo odmówić przyjęcia składu na bocznicę.
12. W przypadku, gdy w podstawianej grupie wagonów próżnych/ładownych po torze 1435mm/1520mm znajdują się wagony niesprawne technicznie do dalszego załadunku,

- Przewoźnik zobowiązany jest nieodpłatnie dokonać niezbędnych prac manewrowych w celu ich wyłączenia na swój koszt, a do załadunku podstawić wagony wyłącznie sprawnie technicznie.
13. W przypadku gdy możliwe jest usunięcie usterki w wagonie na terenie bocznic Operatora, każdorazowo wymagane jest uzyskanie zgody od Operatora na takie czynności, a postój wagonu w oczekiwaniu na usunięcie usterki jest odpłatny zgodnie z Cennikiem.
  14. O gotowości wagonów do zabrania Operator zawiadamia pisemnie na adres poczty e-mail[.....] wskazanej przez Przewoźnika, najpóźniej na 1 godzinę przed planowanym zakończeniem przeładunku.
  15. Wykaz kontenerów wraz z plombami (karta przeładunkowa) przekazywana jest do dyspozytora Przewoźnika na adres poczty e-mail [.....] niezwłocznie po zakończeniu załadunku wagonów.
  16. Dopuszcza się możliwość telefonicznego zgłoszenia gotowości wagonów do zabrania co najmniej 1 godzinę przed ukończeniem czynności ładunkowych, w celu sprawnego sformowania wagonów do zabrania z bocznic, powiadomienie telefoniczne nie zwalnia z obowiązku pisemnego przekazania dyspozytorowi Przewoźnika lub jego innemu przedstawicielowi zawiadomienia o wagonach gotowych do zabrania E27 (wzór Załącznik nr 3).
  17. Przekazywanie wagonów gotowych do zabrania przez Przewoźnika z bocznic Operatora odbywa się na punkcie zdawczo-odbiorczym. Ze strony Operatora wagony przekazuje przedstawiciel bocznic/dyspozytor, a ze strony Przewoźnika wagony przyjmuje drużyna manewrowa dokonująca obsługi bocznic.
  18. Nie dopuszcza się sytuacji jednostronnego zabrania wagonów z bocznic Operatora przez przewoźnika z adnotacją „brak przedstawiciela bocznic”. Terminal pracuje w trybie 24 h 7 dni w tygodniu.
  19. Zdanie wagonów odbywa się za pisemnym potwierdzeniem odbioru udokumentowanym datą i godziną przekazania przez przedstawicieli obu Stron.
  20. Z chwilą zdania wagonów na torze zdawczo-odbiorczym za stan przesyłek i wagonów odpowiada Przewoźnik, który przyjął wagony/przesyłki za pokwitowaniem.
  21. Możliwe jest pozostawienie lokomotywy Przewoźnika na bocznic na wskazanym przez Operatora torze. Lokomotywa powinna być pozostawiona w stanie „na zimno” umożliwiającym ewentualne wykonanie pracy manewrowej przez innego przewoźnika polegającym na jej przestawieniu w inne miejsce.

## **§ 6**

### **Rozliczenia**

1. Opłaty za dostęp do OIU obliczane są na podstawie Cennika stanowiącego załącznik nr 4 do Regulaminu i obowiązującego w dniu podpisania umowy. Ustalone stawki są podawane w kwocie netto i zostanie do nich doliczony podatek VAT w odpowiedniej stawce.
2. Za wykonane usługi i czynności, o których mowa w niniejszej umowie, Przewoźnik będzie regulował należności na podstawie faktur VAT wystawianych przez Operatora w terminie 14 dni od daty wystawienia.
3. Operator prześle fakturę w formie elektronicznej na adres poczty elektronicznej wskazanej przez Przewoźnika.
4. Za usługi niewymienione w Cenniku lub wymagające indywidualnej kalkulacji, stawki będą każdorazowo ustalane odrębnie.
5. W przypadku nieregulowania płatności przez Przewoźnika w określonym terminie, Operator będzie uprawniony do:
  - a) naliczenia odsetek ustawowych,
  - b) zatrzymania towaru, na podstawie zastawu na towarach przyjętych do przeładunku

będących przedmiotem niniejszej umowy; zatrzymanie takie nie będzie mogło być powodem domagania się odszkodowania za straty poniesione przez Przewoźnika, wynikłe z zatrzymania towaru,

- c) odmówienia świadczenia dalszych usług oraz wypowiedzenia umowy w trybie natychmiastowym bez zachowania okresu wypowiedzenia.
6. Za datę zapłaty uznaje się datę uznania rachunku bankowego Operatora.

## **§ 7**

### **Odpowiedzialność Stron**

1. Posiadacz boczniczy zobowiązuje się do:
  - a) zachowania wolnej przestrzeni wzdłuż torów bocznicowych o szerokości 1,5 m licząc od zewnętrznego toku szyny, w obrębie tej przestrzeni obowiązuje zakaz składowania wszelkich przedmiotów, materiałów i ładunków,
  - b) umożliwienia dostępu na bocznicę przeszkolonym pracownikom (lub będących w trakcie szkolenia, obsługującym bocznicę oraz pracownikom nadzoru i kontroli Przewoźnika do wykonania czynności służbowych)
2. Strony umowy nie odpowiadają za skutki wynikające z działania „Siły wyższej”, za którą Strony na gruncie Umowy uznają takie nadzwyczajne i zewnętrzne zdarzenia, które wystąpiły lub stały się Stronie znane po zawarciu Umowy, których dana Strona nie mogła przewidzieć w chwili zawierania Umowy, ani których Strona nie mogła uniknąć w żaden sposób, na które strony nie mają wpływu, lecz które uniemożliwiają pełne wykonanie zobowiązań wynikających z Umowy, a zwłaszcza zdarzenia takie jak: wybuch wojny, wprowadzenie stanu wojennego, prowadzenie działań zbrojnych, walki wewnętrzne, katastrofa, pożar, powódź, strajk, wypadki i katastrofy drogowe lub kolejowe, nadzwyczajne zjawiska pogodowe, które uniemożliwiają korzystanie z infrastruktury kolejowej, jak również inne analogiczne zdarzenia.
3. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone na mieniu Operatora w wyniku zaistniałych naruszeń Regulaminu boczniczy i Regulaminu OIU i zobowiązuje się do pokrycia wszelkich szkód, które powstały w trakcie wykonywania Umowy, chyba że powstały one z winy Operatora.
4. Operator ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe podczas wykonywania usługi, które powstały wyłącznie z jego winy.
5. W każdym przypadku odpowiedzialność Operatora z tytułu realizacji usług wynikających z niniejszej umowy ograniczona jest wyłącznie do rzeczywistych strat lub wyłącznej winy Operatora.
6. Przewoźnik jest zobowiązany zabezpieczyć Operatora od wszelkich roszczeń stron trzecich, które mogą skierować przeciwko niemu swoje roszczenia w związku z wykonywaniem umowy i zwolnić Operatora od wypłaty odszkodowań na ich rzecz.

## **§ 8**

### **Ograniczenie obsługi boczniczy**

1. Przewoźnik może - po uprzednim zawiadomieniu Operatora, wstrzymać obsługę boczniczy w przypadku stwierdzenia:
  - a) zagrożenia bezpieczeństwa prowadzenia ruchu kolejowego,
  - b) na okres remontu lub przebudowy torów prowadzących do boczniczy,
  - c) w przypadku zaistnienia siły wyższej.
2. Operator boczniczy może odmówić wjazdu Przewoźnikowi w przypadku:
  - a) poważnych usterek technicznych lokomotyw manewrowych, wagonów których eksploatacja zagraża bezpieczeństwu ruchu kolejowego lub stwarzającego zagrożenie dla środowiska naturalnego

- b) zajętości torów na terenie bocznicy, uniemożliwiającej przyjęcie kolejnych składów i wykonywania prac manewrowych,
- c) w przypadku zaistnienia siły wyższej,
- d) niestosowanie się do Regulaminu pracy bocznicy kolejowej przez Przewoźnika.

## **§ 9**

### **Kary umowne**

1. W przypadku nie podstawienia składu wagonów przez Przewoźnika w wyznaczonym oknie przeładunkowym i nie poinformowania o tym minimum na 24h wcześniej, Operator ma prawo naliczyć karę w wysokości 50% wartości wynagrodzenia związanego z obsługą danego składu w tym opłaty za wjazd oraz czynności przeładunkowych zgodnie z Cennikiem.
2. Operator może odstąpić od umowy w trybie natychmiastowym, bez zachowania terminu wypowiedzenia w przypadku trzykrotnego przekroczenia ustalonego terminu wjazdu, wyjazdu lub ustalonego czasu postoju wagonów, lub naruszania innych warunków umowy lub Regulaminu bocznicy lub Regulaminu OIU.
3. W przypadku wprowadzenia przez Przewoźnika wagonów na OIU bez uzgodnienia Operatorem na Przewoźnika wystawiana jest opłata za zajętość torów wg najwyższej stawki z Cennika.
4. Pozostawienie lokomotywy lub wagonów w miejscu nie uzgodnionym z Operatorem wiąże się z odmową dostępu do OIU oraz możliwością nałożenia kary na Przewoźnika stosownie to poniesionych start związanych z blokowaniem infrastruktury OIU.

## **§ 10**

### **Postanowienia końcowe**

1. Umowa zostaje zawarta na czas nieokreślony.
2. W zakresie nieuregulowanym Umową Strony obowiązują ustawy i inne akty prawne mające związek z odprawą i przewozem przesyłek towarowych, a zwłaszcza:
  - a) Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo Przewozowe (tekst jednolity Dz. U. 2012 r. poz. 1173 z późniejszymi zmianami),
  - b) Ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2021r poz.1984 z późn. zm.).
  - c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz.987),
  - d) Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 12 marca 2007 r. w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa (Dz.U. nr 57 poz. 389),
  - e) Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 7 czerwca 2006 r. w sprawie rodzaju warunków przewozu rzeczy mogących powodować trudności transportowe przy przewozie koleją(Dz. U. Nr 108, poz. 746),
  - f) Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2011 r.nr 227, poz. 1367 z późniejszymi zmianami),
  - g) Regulamin Miejsca Wyznaczonego o numerze PL300000MW0162.
2. Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Wszelkie spory wynikłe z realizacji Umowy będą rozstrzygane polubownie, a w przypadku braku porozumienia rozstrzygać je będą sądy powszechne właściwe dla siedziby Operatora OIU.
4. Każdej ze Stron przysługuje prawo rozwiązania umowy z zachowaniem 3 miesięcznego terminu wypowiedzenia.
5. Przewoźnik może wypowiedzieć umowę z zachowaniem 14 dniowego terminu wypowiedzenia w przypadku braku akceptacji zaktualizowanego Regulaminu wraz z jego załącznikami, a w szczególności cennikiem, opublikowanych na stronie internetowej Operatora.

6. Strony niniejszej Umowy zobowiązują się do zachowania poufności i nieujawniania szczegółów współpracy o charakterze technicznym handlowym, operacyjnym chyba, że na specjalne zapytanie organów do tego uprawnionych jak policja, sąd i inne organy administracji publicznej lub państwowej.
7. Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach - po jednym dla każdej ze Stron.

PODPISY STRON

---

Przewoźnik

---

Operator